



## PRÉAVIS MUNICIPAL N° 06 / 2022- 2023 AU CONSEIL COMMUNAL DE VICH

**Demande de crédit de construction de CHF 120'000.- TTC  
pour les travaux de sécurisation du giratoire de la place Marcel Poncet**

Monsieur le Président,  
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers,

### 1. Préambule

Lors des deux dernières législatures, les différentes municipalités ont œuvré sans relâche afin de modérer le trafic sur les routes cantonales, notamment au niveau du giratoire de la Place Marcel Poncet.

Cependant, force est de constater aujourd'hui que les usagers du giratoire circulent encore à une vitesse trop élevée en approche et à l'intérieur de celui-ci et peinent à respecter les priorités des piétons engagés sur les passages situés sur les branches de sortie. Un groupe de parents d'élèves avait d'ailleurs approché la Municipalité en 2021 afin d'étudier les différents moyens pour sécuriser le chemin de l'école, en particulier autour du giratoire de la place Marcel Poncet.

Différentes pistes ont été étudiées, dont le 30km/h jour et nuit et la pose de « gendarmes couchés », mais aucune n'a obtenu l'accord du Canton.

Au final, face à ces différents refus, la Municipalité a souhaité étudier la dernière solution qui s'offre à elle, soit les possibilités de modifier les branches d'entrée et sortie du giratoire pour diminuer les vitesses d'approche des usagers. Dans ce cadre et accompagnée du Voyer de la Région Ouest, la Municipalité a mandaté un bureau spécialisé pour proposer des adaptations du giratoire afin de résoudre cette problématique.

### 2. Projet

Le projet vise à modifier les bords de route actuels de manière à orienter les véhicules au maximum en direction du centre du giratoire. Ceci permettra de diminuer les vitesses des usagers naturellement par leur perception de l'obstacle et améliorera ainsi la sécurité des piétons traversant la chaussée.

Sur la route de Begnins, le bord côté Genève sera reconstruit avec des bordures infranchissables et des pavés pour la traversée piétonne. Le bord de route côté Lausanne sera reconstruit avec des bordures franchissables permettant exceptionnellement aux véhicules de grande taille de pouvoir les franchir en cas de besoin. L'arrière des bordures sera matérialisé par des pavés comme c'est déjà le cas à proximité.

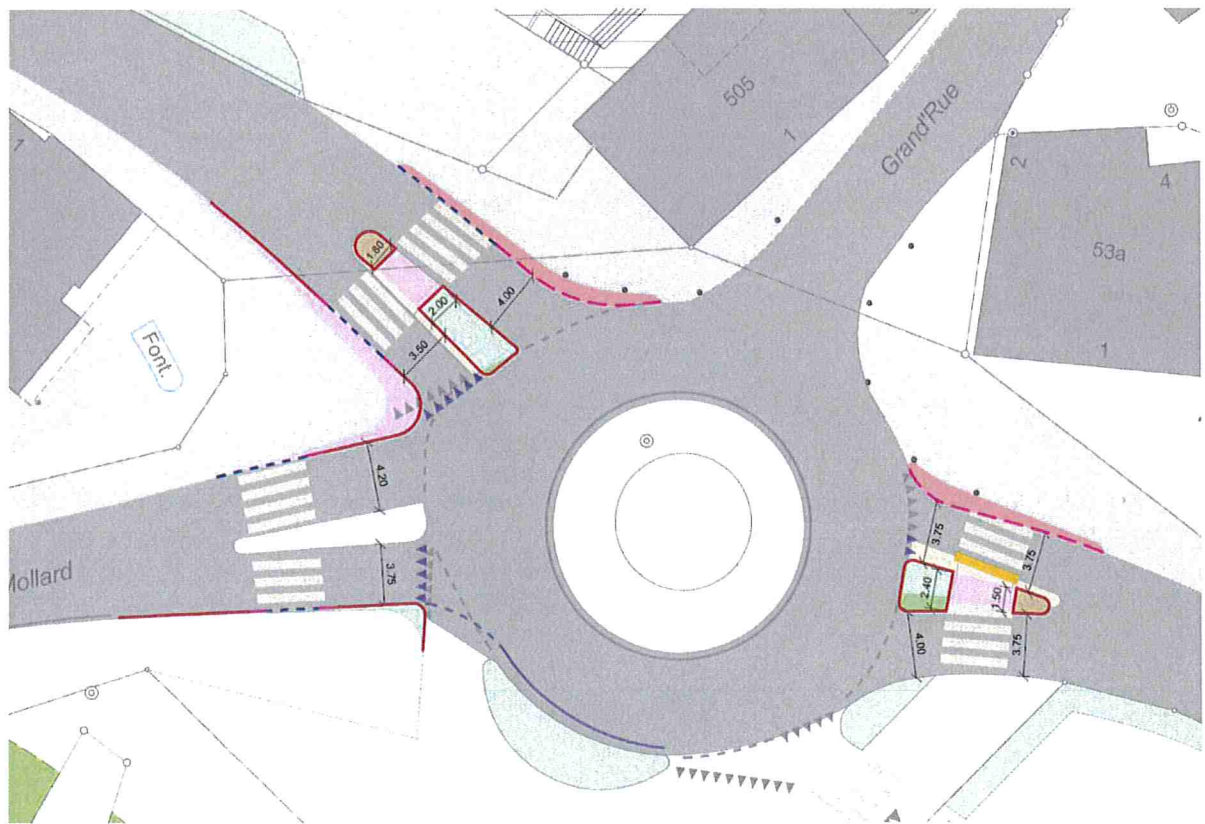
L'îlot central sera reconstruit en direction de la Grand'Rue pour décaler la voie en descente depuis Begnins.

Sur la route de Coinsins, les deux bords de route seront réaménagés avec des bordures infranchissables et des pavés pour assurer la traversée piétonne.

Sur la route de Gland, le bord de route côté Lausanne sera reconstruit avec des bordures franchissables permettant exceptionnellement aux véhicules de grande taille de les franchir. L'arrière des bordures sera matérialisé par des pavés comme c'est déjà le cas à proximité. L'îlot central sera reconstruit en direction de Genève pour décaler la voie en provenance de Gland. Il sera également légèrement élargi pour assurer le gabarit de 1,5 m pour les piétons.

Les marquages seront réfectionnés afin de guider aux mieux les usagers de la route. Les grilles devant subir un déplacement seront reconstruites à l'emplacement du nouveau bord de chaussée.

Cette étude a fait l'objet de séances avec le Voyer qui a donné son accord pour la réalisation du projet tel que présenté. Vu que les mesures projetées se situent dans l'emprise du domaine public et représentent des modifications de minimales importance au sens de la loi sur les routes, elles ne nécessitent pas de procédure d'autorisation.



Extrait du plan des travaux projetés

### 3. Coûts

Pour déterminer le coût des travaux de la façon la plus précise possible, un devis a été établi sur la base d'une offre détaillée produite par l'entreprise de construction en charge des travaux de requalification de la route cantonale entre Vich et Begnins.

Le devis général pour cet objet se détaille comme suit :

Travaux de génie civil branche côté Begnins	CHF	52'000.00
Travaux de génie civil branche côté Coinsins	CHF	10'000.00
Travaux de génie civil branche côté Gland	CHF	28'000.00
Marquage et signalisation	CHF	7'000.00
Honoraires d'ingénieurs (exécution et direction des travaux)	CHF	7'000.00
Honoraires de géomètres	CHF	3'000.00
Divers et imprévus	CHF	13'000.00
Total du coût des travaux TTC	CHF	120'000.00

### 4. Financement

Le montant de ces travaux sera financé par les liquidités courantes.

Nous proposons de financer le crédit par le fonds de réserve pour travaux.

### 5. Planning intentionnel

Jun 2023	Vote du crédit de construction
Eté 2023	Début des travaux à coordonner avec les travaux de requalification entre Vich et Begnins pour assurer le phasage des travaux.
Septembre 2023	Fin des travaux

## 6. Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité vous prie, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

### Le Conseil communal de Vich

- vu le préavis municipal N° 06 / 2022 - 2023
- ouï le rapport de la Commission des routes
- ouï le rapport de la Commission des finances
- considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour

### décide

- d'autoriser la Municipalité à entreprendre les travaux de sécurisation du giratoire de la place Marcel Poncet
- de lui accorder le crédit nécessaire de CHF 120'000.- TTC pour financer ces travaux
- d'admettre que cette dépense soit financée par la trésorerie courante
- d'amortir l'investissement par le fonds de réserve pour travaux.

Préavis adopté par la Municipalité dans sa séance du 24 mai 2023.

### AU NOM DE LA MUNICIPALITE

La Syndique



Antonella Salamin



La Secrétaire



Patricia Audétat

Routes, Municipale responsable : Carol Wuersch

Annexe : Plan des travaux



CANTON DE VAUD  
DISTRICT DE NYON

COMMUNE  
DE VICH



AMENAGEMENTS ROUTIERS  
GIRATOIRE MARCEL PONCET

SITUATION 1/200

Indice	Date	Description des modifications	Dessé	Crti	N° du plan
a	24.01.2023	Plan de situation	JT	JH	14'439.01-01d
b	07.02.2023	Modification du marquage	PMS	JH	
c	24.03.2023	Modification entrée Rte de Gland	PMS	JH	
d	10.05.2023	Modification route de Coinsins	PMS	JH	

Morges, le 10 mai 2023

L'auteur du projet

**MC** Bureau d'études MOSINI et CAVIEZEL SA  
Ingénieurs EPF-SIA Géomètres officiels  
Rue Louis-de-Savoie 72 1110 MORGES  
Tel. 021 805 52 00 - Fax 021 805 52 01 - morges@mc-sa.ch

114439.01 - Sit Giratoire 230306-PMS.mxd

Format 4229.7 cm

