



"Les Secrets de la Maison du Tilleul"

Nom & Prénom :

Nombre de points :

N° de téléphone :

Bonus :

Email :

Cochez une seule réponse par question. 1 bonne réponse = 1 point. Bonne chance !

Version corrigée

1. Quelle est la double fonction actuelle de la Maison du Tilleul après sa réouverture en août 2026 ?

- A) Une salle de concert et une bibliothèque publique
- B) L'administration communale et 3 appartements locatifs
- C) Une boulangerie artisanale et un musée du vin

2. Quelle place villageoise, nommée en hommage à un artiste local, entoure la Maison du Tilleul ?

- A) La Place Saint-Martin
- B) La Place Marcel Poncet
- C) La Place des Baillis

3. Sous quel régime politique la Maison du Tilleul a-t-elle joué son rôle de poste de péage routier ?

- A) Le régime bernois, nommé également « Ancien Régime »
- B) L'Empire romain
- C) La République helvétique

4. Quel est le montant global investi par la commune pour la transformation complète de ce bâtiment ?

- A) Près de 1,5 million de francs
- B) Près de 4,7 millions de francs
- C) Près de 12 millions de francs

5. Quel arbre historique de la place publique a donné son nom à la bâtisse ?

- A) Le Chêne de justice
- B) Le Marronnier cantonal
- C) Le Tilleul

6. Quelle note a été attribuée à ce bâtiment au recensement architectural du Canton de Vaud ?

- A) La note I (Monument d'importance nationale)
- B) La note IV (Bâtiment historique bien intégré)
- C) La note VII (Bâtiment moderne sans intérêt)

7. Quelle marchandise phare et emblématique de La Côte faisait l'objet d'une taxe de transit très surveillée à Vich au XVII^{ème} siècle ?

- A) Le sel
- B) Le vin
- C) Le chocolat

8. Quel événement survenu en 1798 a provoqué l'arrêt immédiat du péage de Vich ?

- A) Un incendie complet du bâtiment
- B) La Révolution vaudoise et le départ des baillis bernois
- C) Une épidémie de peste

9. Quelle rivière locale, célèbre pour avoir fourni l'énergie hydraulique aux forges et nombreux moulins de Vich, coule non loin du bâtiment ?

- A) La Serine
- B) La Promenthouse
- C) L'Asse

10. Quels équipements énergétiques ont été choisis pour la rénovation de la Maison du Tilleul afin d'assurer son chauffage et sa transition écologique ?

- A) Le raccordement à un réseau de chauffage à distance (CAD) au bois local
- B) Une chaudière à pellets de dernière génération associée à du triple vitrage
- C) L'installation de panneaux solaires combinée à une pompe à chaleur air-eau

11. De quel siècle précis datent les plus anciennes poutres maîtresses en bois préservées sur le bâtiment ?

- A) Du X^{Ve} siècle (Moyen Âge)
- B) Du XVII^e siècle (époque bernoise)
- C) Du XIX^e siècle

12. En novembre 2024, quel imprévu technique majeur a généré des coûts inattendus de 100 000 francs ?

- A) L'effondrement du toit à cause de la neige

- B) La découverte d'un trésor de pièces bernoises cachées
- C) Une façade s'effritant dangereusement, exigeant sa démolition et reconstruction partielle

13. Pourquoi les ingénieurs ont-ils dû abandonner l'idée d'excaver le sous-sol ?

- A) À cause de la présence d'une nappe phréatique
- B) Parce que le sol était entièrement fait de granit résistant
- C) À cause de vestiges romains découverts dans la cave

14. Quel était le tarif officiel fixé au XVIIIe siècle pour le passage d'une bête de somme chargée (mulet, âne) au péage de Vich ?

- A) 3 florins d'or
- B) 4 kreutzers
- C) Un denier d'argent

15. Quelle règle fiscale bernoise insolite s'appliquait aux charrettes de marchandises qui repassaient par Vich au retour de marché ?

- A) Elles payaient le double au retour
- B) Elles devaient donner un tiers de leur bois au commis
- C) Elles étaient totalement exemptées de taxe si elles revenaient vides

16. Quelle ville de La Côte centralisait la majorité des recettes des péages (dont celui de Vich) pour le compte de Berne ?

- A) Nyon
- B) Rolle
- C) Morges

17. Quel document obligatoire un roulier devait-il présenter au commis de la Maison du Tilleul pour prouver son chargement ?

- A) Une lettre de voiture
- B) Un sauf-conduit de leurs Excellences
- C) Un passeport ecclésiastique

18. Quelle denrée alimentaire de première nécessité était strictement exemptée de taxe au péage de Vich ?

- A) La farine
- B) Les pommes de terre et les raves
- C) Les épices

19. Quelle loi ou texte juridique a définitivement rendu illégal le principe de lever un péage intérieur à Vich ?

- A) Le Traité de Vienne de 1815
- B) La Constitution fédérale suisse de 1848
- C) Le Code civil vaudois de 1888

20. Avant d'être unifié par la commune, quelle était la configuration architecturale d'origine de ce bâtiment ?

- A) Une maison double mixte (habitation d'un côté, grange/écurie de l'autre)
- B) Un moulin
- C) Un simple hangar à calèches

21. De quoi étaient majoritairement composés les murs historiques de la Maison du Tilleul avant sa rénovation ?

- A) De briques d'argile rouge importées de Bourgogne
- B) De maçonnerie locale en moellons et mortier de chaux
- C) De blocs de béton préfabriqués coulés au XIXe siècle

22. Quelle technique a été privilégiée pour l'isolation thermique lors du grand chantier d'assainissement de 2024-2026 ?

- A) Une isolation par l'intérieur pour préserver les façades historiques
- B) Un doublage extérieur intégral en plaques de polystyrène expansé
- C) L'application d'un enduit de ciment étanche sur les pierres de taille

23. Entre 1906 et 1954, quelle célèbre ligne de tram passait par Vich et s'arrêtait au cœur du village ?

- A) Le tramway Nyon-Crassier-Divonne
- B) Le tramway Gland-Begnins (GB)
- C) Le tramway Luins-Trelex

24. A la fin du XIX^{ème} siècle, quelle était la particularité du bureau des postes installé au sein même de la Maison du Tilleul ?

- A) Il était combiné avec un poste de garde
- B) Il partageait ses locaux avec la mercerie-épicerie locale, unissant le courrier et le commerce de proximité
- C) Il n'était accessible qu'en grimpant par une échelle extérieure

25. Quel ensemble défensif de la Seconde Guerre mondiale, composé d'une ligne de blocs anti-chars en béton et d'un imposant ouvrage fortifié polygonal, a été érigé lors de la mobilisation et passe à moins de 100 mètres de la Maison du Tilleul ?

- A) La Ligne Maginot
- B) La Ligne des Toblerones et le Fortin de Vich
- C) Les Fortifications du Jura le Fort de Chillon

26. Lors du Service actif (1939-1945), le Général Henri Guisan est venu à Vich inspecter ces fortifications. Quelle était sa grande particularité, restée gravée dans les mémoires ?

- A) Il se déplaçait exclusivement en side-car militaire blindé
- B) Il arrivait à cheval, faisait preuve d'une grande proximité avec la troupe et s'arrêtait volontiers pour échanger avec les civils sur la place du village

- C) Il refusait de descendre de sa voiture et inspectait le Fortin à la jumelle

27. À quel grand ensemble seigneurial régional le territoire et les forges de Vich étaient-ils rattachés sur le plan féodal au Moyen Âge ?

- A) À la Maison de Habsbourg
- B) À la Baronnie de Prangins
- C) Au Comté de Gruyère

28. Au XVIIIe siècle, quel monument religieux majeur situé juste à côté du péage servait de point de repère aux voyageurs arrivant sur la place ?

- A) L'église Saint-Martin
- B) L'abbaye de Bonmont
- C) Le temple de Begnins

29. Lors de la dernière rénovation du bâtiment, les balcons des appartements ont été judicieusement placés sur la façade sud-ouest. Où étaient-ils précédemment ?

- A) Sur la façade sud-est
- B) Sur la façade nord-ouest
- C) Il n'y avait aucun balcon pour les précédents appartements

30. Essayons de compléter cette photo d'époque...



La question se base sur une photo grand format de l'exposition intitulée « Vich – l'église 1900-1904 »

En observant les chevaux attelés à cette calèche sur l'axe Gland – Saint-Cergue dans le sens de la montée, on devine le choix technique d'attelage que le cocher a privilégié. Est-ce

- **A. Un attelage à deux chevaux**
 - C'était la configuration standard et économique pour les trajets plats de la plaine lémanique, par exemple entre la gare de Gland et les villages du bas comme Begnins.
- **B) L'attelage "en flèche" à 4 chevaux**
 - Courant sur les grandes voitures des postes fédérales suisses, l'attelage en flèche aligne quatre chevaux répartis par paires en profondeur (2 chevaux de timon et 2 chevaux de volée).

- **C) L'attelage "à l'évêque"**

- Cette configuration place les trois animaux sur un unique rang transversal frontal (un limonier central et deux bricoliers latéraux). Ce système concentrait une force de traction maximale tout en conservant un gabarit longitudinal court.

- **D) Un attelage à 4 chevaux de front**

- Une puissance maximale sur un rang permettait de tracter de lourdes charges et d'affronter de forts dénivelés. Plus facile à diriger que l'attelage en flèche.

Réponse : C, on voit distinctement les pattes d'un 3^{ème} cheval à droite. Sachant que la route vers Saint-Cergue était trop étroite pour un attelage à 4 chevaux de front, on peut exclure le A et le D. On distingue ensuite 2 brides dans les mains du cocher, insuffisantes pour un attelage à 4 chevaux en flèche. L'hypothèse la plus vraisemblable est celle d'un convoi privé vers les hauteurs du Jura (avec la deuxième calèche en arrière-plan destinée aux bagages des touristes).

B1. Question bonus 1 : la dernière diligence des Postes



La question se base sur une photo grand format de l'exposition intitulée « Diligence devant le bureau des Postes à Vich – 1906 »

A quelle date exacte cette photo a-elle été prise ? Dans quelles circonstances ?

Réponse : 17 juin 1906, il s'agit de la dernière diligence arrivant de Begnins, la veille de la mise en service du tram, 4 jours après l'inauguration officielle.

B2. Question bonus 2 (pour départager les ex-aequo)

Quel est le nombre exact d'habitants (sans les résidents secondaires) enregistrés au 22 août 2026 à Vich ?

Réponse : 1171 habitants

Nbre de bonnes réponses, max 30 pts	
Bonus 1, max 3 pts	
Bonus 2	